

Association Beaugency, béton et camions, ça suffit !

Un développement alternatif, c'est possible !

beaugencycamionscasuffit@gmail.com

26 Rue du Pont

45190 - Beaugency

0643129863



Beaugency, le 20 Juin 2023.

Enquête publique relative au projet de construction d'un bâtiment à usage d'entreposage et de bureaux à Beaugency, faisant l'objet d'une demande d'autorisation environnementale et de permis de construire.

Pour poursuivre les questions soulevées par le projet d'installation d'entrepôts logistiques à Beaugency, voici quelques observations concernant :

L'emploi :

C'est un sujet repris à satiété pour justifier le projet Rexel.

En l'occurrence, il s'agirait là d'un effet de vases communicants puisque les emplois qui devraient être maintenus à l'occasion d'un déménagement de Baule à Beaugency sont déjà déjà existants, et que l'automatisation prévue par Rexel risque plutôt, à terme, de les réduire.

Concernant l'argument repris en boucle consistant à dire qu'il y aurait davantage de demandeurs d'emplois à Beaugency qu'ailleurs dans la communauté de communes, c'est, en partie, un fait mathématique du fait que notre ville accueille depuis plusieurs années davantage d'habitat social que dans les autres communes.

La question de l'emploi mérite mieux que des incantations !

Des villes ont choisi de prendre le taureau par les cornes en utilisant des dispositifs d'aide au retour à l'emploi pour différentes catégories de chômeurs.

Parmi ces dispositifs, il y a notamment celui de « **Territoires zéro chômeur de longue durée** » créée le 7 octobre 2016 pour démontrer qu'il est possible à l'échelle de petits territoires, sans surcoût significatif pour la collectivité, de proposer à toutes les personnes

privées durablement d'emploi, un emploi à durée indéterminée à temps choisi, en développant des activités utiles pour répondre aux besoins du territoire.

Actuellement 56 territoires sont habilités et une centaine d'autres se préparent à l'être. Peut-être que dans sa volonté de vouloir favoriser l'emploi, les élus de la ville de Beaugency pourraient candidater à ce dispositif ?

Quelques exemples :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/haute-marne/joinville/temoignages-dans-ce-territoire-zero-chomeur-c-est-la-premiere-fois-qu-on-me-laisse-vraiment-ma-chance-2692530.html>

https://www.radiofrance.fr/franceinter/podcasts/affaires-sensibles/affaires-sensibles-du-mardi-11-janvier-2022-7002336?at_medium=Adwords&at_campaign=france_inter_search_dynamique_podcasts&gclid=CjwKCAjw-b-kBhB-EiwA4fvKrOXOpZdubpMTHQ6ZxzBGkW7EpahFNCGyEwM9MxW-PD5-N-Ovn7A1vxoCLA8QAvD_BwE

Plus largement, concernant l'emploi, et la difficulté pour ceux qui sont en recherche de se déplacer, la Communauté de Communes, le Département, par exemple pourraient-ils s'attacher à résoudre ce problème de **mobilité** qui représente un frein important et à rendre visible ce qui existe déjà comme moyens de transports collectifs ou encore de modes de déplacements partagés ?

Quelles solutions sont-elles réellement mises en place pour faciliter cette mobilité ? Et l'accessibilité à l'information ?

On pourrait également envisager des solutions pour l'emploi qui relèveraient davantage de l'imagination et la nécessité de changer de mode de consommation, que de celles qui consiste à remplir nos routes de camions et de voitures qui livrent toujours plus vite et polluent l'air toujours plus fortement.

Le tourisme est de ce point de vue un atout économique autant qu'écologique.

https://www.larep.fr/orleans-45000/actualites/se-la-couler-douce-entre-nature-et-culture-en-c-entre-val-de-loire_14319230/

Dans cet article, le secteur du tourisme est considéré comme majeur pour l'économie française, comptant pour 8% du produit intérieur brut selon le ministère de l'Economie.

Toujours selon l'article : "patrimoine, jardin de la France, tourisme vert, "slow tourisme", art de vivre.... figurent en bonne place du plan "ambition tourisme 2030" de la Région Centre Val de Loire.

La visite des jardins à Meung Sur Loire, Roquelin, l'Arboretum par exemple ou à Lailly en Val (La Régie), dont les accès sont payants, sont de bons exemples de ce qui pourrait se faire à Beaugency, par exemple en lieu et place du projet d'implantation d'une zone logistique.

On pourrait, sur une zone aussi grande, imaginer une multiplicité d'activités, un jardin des simples, des fruitiers, un potager, des fleurs, des arbres, des ruches, un lieu d'échanges, des ateliers confiture, d'autres conserves, une petite guinguette au printemps et en été, des locations de jardins Un lieu de formation/insertion pour les personnes sans emploi, un jardin pédagogique pour les enfants des écoles, bref un vrai lieu de vie et de transition écologique.

Dans un autre article,

https://www.magcentre.fr/262947-le-tourisme-rural-du-loiret-en-quete-de-renaissance/?utm_source=mailpoet&utm_medium=email&utm_campaign=quoi-de-neuf-sur-magcentre-fr_1525

on peut lire : « *C'est vrai*, reconnaît Frédéric Néraud (Président de Tourisme Loiret), *pendant longtemps le tourisme n'a pas été la priorité du Loiret qui il est vrai n'avait pas d'identité touristique* ».

Un virage a été pris avec la définition de projets fédérateurs : Loiret au fil de l'eau, route de la rose, valorisation du patrimoine rural, route des illustres. .. Pour le Loiret tout reste à faire : on estime que 1 euro investi dans le tourisme entraîne 7 euros de retombées économiques alors que ce chiffre est supérieur à 20 euros dans le sud de la France. La Région mais aussi le Ceser se sont également emparés du sujet pour faire rimer économie touristique et attractivité.

Pourquoi une ville comme celle de Beaugency au patrimoine important, située dans le périmètre du Val de Loire inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO et qui possède le label Les Plus Beaux Détours de France devrait-elle faire un pas de côté en laissant s'installer un entrepôt logistique en entrée de ville, alors qu'elle pourrait encore davantage s'ouvrir au tourisme ?

A propos des entrées de ville d'ailleurs, le Maire avait déclaré au début de son mandat sur France Bleu à l'occasion d'une visite à l'ancienne usine Treca :

"On ne veut pas de quelque chose qui n'irait pas dans le décor, pas de projet industriel, rien qui puisse dénaturer cette entrée de ville" répète Jacques Mesas.

<https://www.francebleu.fr/infos/faits-divers-justice/en-images-a-beaugency-les-derniers-vestiges-des-usines-treca-seront-detruits-1619180148>

Il soutient pourtant, après le projet Parcolog l'an dernier, cette arrivée d'entrepôts logistiques. Comment est-il possible de changer de position à ce point, lorsque l'on sait qu'une construction de 14 Mètres de haut abîmerait l'entrée de ville en venant de Baule ?